


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA: Sokolov - Parkoviště v ul. Atletická - Vítězná na p.p.č. 2846/29, 2846/31, 2846/32 a 2874/1, vše v k.ú. Sokolov		Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS): PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VYBĚR ZHOTOVITELE STAVEBNÍ ČÁST SO 102 - ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE		9	C2.1
			PST	
			Datum dokončení	
	OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		31.03.2018	Číslo zakázky
OBJEDNATEL: Město Sokolov		8647-25	Číslo archivní:	
		BPO 6-100152		

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu/stavby

Název stavby: **Sokolov - Parkoviště v ul. Atletická - Vítězná**

Objekt: **SO 102 - Úpravy místní komunikace**

Místo stavby: Sokolov
kraj: Karlovarský
katastrální území: Sokolov

stavebník:

Obchodní firma **Město Sokolov**
IČ 00259586
Adresa Rokycanova 1929,
356 01 Sokolov

Zastoupený BC. Janem Pickou, starostou města

projektant:

BPO spol. s r.o.
IČ: 18224920
sídlo: Lidická 1239
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		
Vegetační úpravy	Eva Žiláková		

Datum zpracování: 03 / 2018

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele

b) stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

V této projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele je řešen návrh úpravy komunikací, zpevněných ploch a chodníků pro pěší.

SO 102 - Úpravy místní komunikace

Komunikace je jednopruhová, jednosměrná, šířka jízdního pruhu min. 3,60 m.

Bude provedena úprava dopravního režimu - zóna „Tempo 30“.

Ve střední části bude vytvořeno parkoviště (SO 101), kryt stávající vozovky bude proveden nový, v původní niveletě, s odfrézováním původního krytu v celém profilu místní komunikace.

V řešeném úseku bude provedena úprava obrubníků - místa pro přecházení. Součástí objektu jsou i nové chodníky kolem parkoviště a zpevněné plochy na směsný domovní i tříděný odpad.

Úpravy dopravního značení

Místní komunikace je vyznačena jako jednosměrná stávajícími dopravními značkami IP 4b a B2 „Jednosměrný provoz“ a „Zákaz vjezdu všech vozidel“; tyto DZ budou na společném sloupku doplněny o DZ **IZ 8a** a **IZ 8b** „Zóna s dopravním omezením“ a „Konec zóny s dopravním omezením“; stávající svislá DZ P4 „Dej přednost v jízdě“ na konci úseku bude ponechána.

Rozhledové poměry nových připojení byly stanoveny v dokumentaci pro územní řízení.

Odvodnění

Pro odvodnění zpevněných ploch upravované komunikace je uvažováno s využitím stávajících uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci města.

Osvětlení

Komunikace je osvětlena veřejným osvětlením, bude doplněno a upraveno v rámci SO 401.

Zemní práce

Provedou se odkopávky pro zemní pláň, zemina z výkopu nevhodná do násypů bude uložena na skládku.

Po realizaci venkovních sítí (vpusti a přípojky kanalizace, VO, chráničky) bude proveden zásyp do úrovně pláň zpevněné plochy. Hutněné zásypy rýh a výkopů v prostoru komunikace bude prováděn z vhodného materiálu (šterkodrt' 0-32 mm) po vrstvách max. 25 cm!

Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy budou ohumusovány humózní zeminou v tloušťce 10cm a osety travním semenem parkového charakteru. V rámci náhradní výsadby bude provedena výsadba dřevin v rámci SO 101.

Komunikace

Vozovka bude ohraničena v rámci stavebního objektu SO 101 silničním obrubníkem s převýšením 15 cm uloženým do betonového lože s opěrou. V místech pro přecházení bude převýšení obrub max. 20 mm.

Konstrukční vrstvy vozovky místní komunikace jsou předběžně navrženy dle TP 170; návrhová úroveň porušení **D1**, třída dopravního zatížení **V** (do 90 těžkých nákladních vozidel – TNV / 24 hod.), typ podloží P III:

Únosnost zemní pláně komunikací, která je vyjádřena modulem deformace ze druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2} = \min 30,0 \text{ MPa}$; pro typ podloží P III.

Konstrukce vozovky komunikací /D1-N-2/:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
spojovací postřik emulzí	PS-E	ČSN 73 6129	min. 0,25 kg/m ²

Konstrukce nepojížděných chodníků /D2-N-3: TDZ CH; P III

asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	ČSN EN 13108-1	40 mm
R materiál	R-mat	ČSN EN 13108-1	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			250 mm

Konstrukce nepojížděných dlážděných ploch /D2-D-1: TDZ CH; P III

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131 – 1. část	80 mm
ložní vrstva dlažby	L		40 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	250 mm
celkem			370 mm

Bourací práce

V místech úprav dispozičního uspořádání budou vybourány betonové silniční obrubníky a související konstrukce vozovky a chodníku.

Využitelné materiály (šterky) budou uloženy na vhodnou mezideponii stavebníka; živičné a betonové materiály budou uloženy na recyklační skládku k opětovnému využití.

Ostatní konstrukce

Stávající svislé dopravní značka IP 4b na vjezdu z Vítězné - bude doplněna novou DZ **IZ 8a** „Zóna Tempo 30“ (na stávajícím sloupku) a na výjezdu bude na novém sloupku osazena značka **IZ 8b** „Konec zóny Tempo 30“.

Odvodnění

Příčným a podélným spádem vozovky je zajištěn odtok povrchových vod do stávajících uličních vpustí a dále do kanalizace. Oproti současnému stavu nedochází k navýšení zpevněných ploch místní komunikace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito:

geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Pochůzky v terénu a fotodokumentace.

Poloha stávajících podzemních sítí /je zakreslena z vyjádření jejich správců a zaměření skutečného stavu. /

Z výsledků průzkumů vyplývá, že v prostoru se nachází i zeminy nevhodné do podloží komunikací. Bude provedeno zlepšení vlastností výměnou vrstvy zeminy v části aktivní zóny použitím štěrkodrti pro sanaci podloží.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jsou v PD vzájemně koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden podle Technických podmínek ministerstva dopravy TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky a chodníku do uličních vpustí napojených do dešťové kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Úpravy dopravního značení

Místní komunikace je vyznačena jako jednosměrná dopravními značkami IP 4b a v protisměru B2. Parkování bude v rámci SO 101 - Parkoviště.

Nově bude komunikace vyznačena jako zóna s dopravním omezením dopravními značkami **IZ 8a** „Zóna Tempo 30“ a **DZ IZ 8b** „Konec zóny Tempo 30“.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Budou vytýčeny podzemní inženýrské sítě v území (kabelové vedení ČEZ Distribuce, kanalizace a vodovod obce Potůčky), stávající vzrostlou zeleň nutno chránit před jejím poškozením stavebními mechanismy.

Stavba vyžaduje pouze běžnou údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení
nevyskytuje se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Kubatury zemních prací byly stanoveny výpočtem z příčných řezů, výpočet odstavných a parkovacích stání dle ČSN nebyl proveden, v DUR byl stanoven počet dle dispozičních možností v území.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Venkovní zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb:

- maximální podélné a příčné sklony zpevněných ploch pro pěší, parkovacích ploch nepřesahují požadované hodnoty.
- maximální výškový rozdíl pochozích ploch je 20mm
- přirozenou vodící linii tvoří obrubníky
- V místech sníženého silničního obrubníku na místní komunikaci s výškou menší než 80 mm bude proveden varovný pás šířky 400 mm v reliéfním a barevně odlišném provedení

Ostrov, březen 2018

Ing. Jan Košan
a kolektiv

PŘÍLOHY:

- P. 1 Použité normy a předpisy
- P. 2 Specifikace prací, dodávek a služeb

Použité normy a předpisy:

/1/ ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
/2/ ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 3/2011
/3/ ČSN 73 6100-1	Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví
/4/ ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
/5/ ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
/6/ ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, 01/2006, změna Z1, 02/2010
/7/ ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
/8/ ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažby a dílců
/9/ ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
/10/ ČSN EN 1436+A1 (73 7010)	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
/11/ ČSN EN 12899-1 (73 7030)	Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
/12/ TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
/13/ TP 133, dod. 1	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2012
/14/ TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Specifikace prací, dodávek a služeb

Bourací a přípravné práce

demontáž obrub silničních i chodníkových

v rámci SO 101

úpravy živičné vozovky v místech napojení

řezání živičného krytu	pro napojení, obruby apod.	tl. 12 cm	10,0 m
frézování v místech napojení 50 mm, šířka 500mm			5,0 m ²

Zemní práce

sejmutí humózní vrstvy	0,10m	80 m ²	8,0 m ³
odkopávky komunikace a chodníku (dle Tab.Kub.)		vč. „výkopu pro sanace“	95 m ³
zatřídění (+lepivost 50%)			
odkopávky, zemina tř. 2	20 %		
odkopávky, zemina tř. 3	40 %		
odkopávky, zemina tř. 4	40 %		
odstranění konstrukce chodníku			
chodník - kryt živičný tl. 5 cm	litý asfalt		180 m ²
podkladní vrstvy zpevněné (monolit. beton. deska)	150 mm		180 m ²
úprava pláň výkopu			390 m ²
přemístění výkopku – dle TZ			
sanace zemní pláň – dle TZ			180 m ²

Komunikace

oprava krytu:	stávající komunikace + napojení; ACO 11	280 m ²
(frézování prům. 50 mm, spojovací postřik + obrušná vrstva ACO 11 50 mm)		
oprava krytu:	stávající chodník; ACO 8	120 m ²
(frézování prům. 40 mm, spojovací postřik + obrušná vrstva ACO 8 40 mm)		
chodník, živičný kryt	D2-N-3 kryt ACO 8	320 m ²
chodník, dlážděný kryt	D1-D-3 (dlažba 80 mm)	55,8 m ²
z toho reliéfní červený odstín		9,8 m ²

Obruby chodníkové

Obrubník chodníkový 1000/250/80	180 ks	182 m
Obrubník chodníkový R 0,5 /250/80	1 ks	0,8 m
Obrubník chodníkový R 1,0 /250/80	10 ks	8 m
Obrubník chodníkový 500/250/80	přímý (pro oblouky) 14 ks	7 m
celkem		197,8 m

Konečné terénní úpravy

úprava pláň bez hutnění		150 m ²
rozprostření humózní vrstvy (10 cm)	150 m ²	15,0 m ³

Vegetační úpravy

dle textu TZ Osetí travním semenem		150 m ²
------------------------------------	--	--------------------

Ostatní konstrukce*odvodnění*

výšková úprava uliční vpusti		3 ks
výšková úprava poklopu šachty		4 ks

čištění stávajících uličních vpustí		3 ks
pročištění stávajících přípojek dešťové kanalizace do DN 160 mm		dl. 35,0 m

vybavení PKDopravní značky*svislé dopravní značky*

IZ 8a „Zóna Tempo 30“		1 ks
IZ 8b „Konec zóny Tempo 30“		1 ks

Jsou navrženy DZ v základní velikosti, retroreflexe RA2

Kontrolní zkoušky:

4 x pláň
2 x každá vrstva konstrukce vozovky

DIO

označení a ohrazení stavby